■沿革

1950年04月　藤田溶接として創業
1953年12月　(有)藤田工作所に社名変更・設立
1959年12月　(有)藤田鉄工所に社名変更
1961年09月　香西第一工場完成
1963年10月　フジタ自動車工業(株)に組織変更
1970年09月　香西第二工場完成
1973年04月　徳島工場完成
1977年10月　新潟工場完成
1997年11月　綾川町へ本社工場を移転
2020年04月　創業70周年

■技術提携先■

●新明和工業株式会社
●極東開発工業株式会社
●日本トレクス株式会社
以上各社の製品架装及びサービス業務を行っています。

■主な得意先■

■メーカー
日野自動車株式会社
いすゞ自動車販売株式会社
三菱ふそうトラック・バス株式会社
UDトラックス株式会社
■全国の４社販売店

フジタ自動車工業株式会社

本　　社　〒761-2103　香川県綾歌郡綾川町陶1500番地41
TEL(087)876-5311　FAX(087)876-5312
E-MAIL　info@fujitabody.co.jp
HP　https://fujitabody.co.jp/
修理・部品　TEL(087)876-5322　FAX(087)876-5323
徳島工場　〒771-0219　徳島県板野郡松茂町笹木野字八北開拓
TEL(088)699-2540　FAX(088)699-4072
新潟工場　〒950-0801　新潟県新潟市東区津島屋６丁目125番地
TEL(025)275-1387　FAX(025)271-5164

Fontworks UD Font　ユニバーサルデザインフォントを採用しています。

FUJITA BODY

フジタボデー

会社案内
company profile

製品案内
catalog

フジタ自動車工業株式会社

Dump Loader FUJITA BODY

ダンプローダー

掲載車両はオプションを含んでいます。

産業機械運搬車の代名詞

積載効率を考えた軽量なボデーとワイドトレッド型鳥居兼用アウトリガージャッキを装備し、ダンプアップして荷役作業を行うスタンダードな産業機械運搬車。シャシ固定タイプのボデーならではの高剛性と高安定性で、ラインナップ中で最も信頼性の高い車両です。

特徴

【高強度】
高張力鋼（ハイテンションスチール）を用いた溶接構造のボデーは強度と寿命の両方に優れ、大型建機等の重量物輸送も安心して行えます。

【長い荷台長】
鳥居兼用アウトリガージャッキの採用により、車両全長に対して最大限の荷台長を確保することが可能です。

【高い安定性】
固定タイプのボデーとアウトリガージャッキによる荷役作業は、不整地や軟弱地でも優れた安定性を発揮します。

【軽量型】
ボデー部材の形状や構造の見直しにより従来よりも約300～500kgの積載量が確保できる（GVW25ton車の場合）、軽量型ボデーも展開しています。

傾斜角度 約7°～8°
荷台長　8800mm～9200mm
積載量　12500kg～13300kg
※値は2025年現在の標準仕様のものです

2軸

傾斜角度 約10°～11°
荷台長　4900mm～6500mm
積載量　7000kg～7800kg
※値は2025年現在の標準仕様のものです

3軸

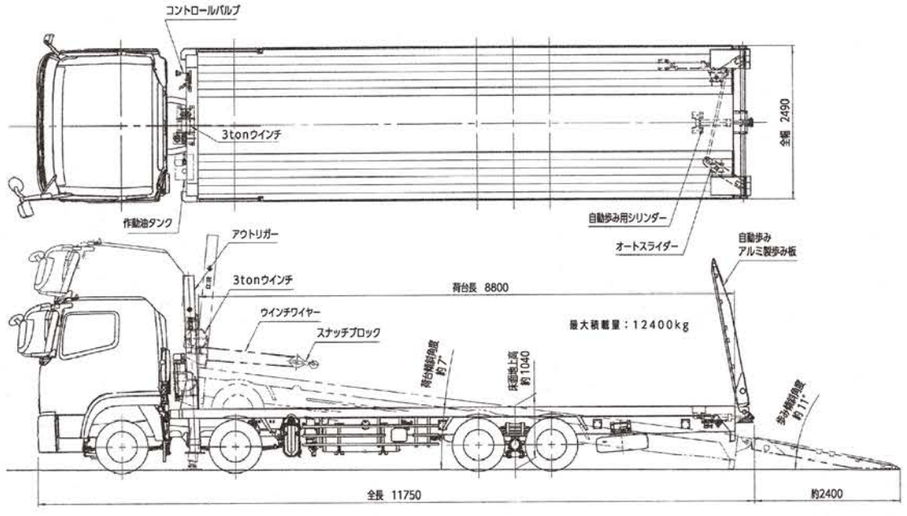
傾斜角度 約8°～10°
(GVW20ton車)
荷台長　5800mm～7100mm
積載量　10300kg～11300kg
(GVW22ton車)
荷台長　7300mm～8500mm
積載量　9800kg～11500kg
(GVW25ton車)
荷台長　8800mm～9200mm
積載量　12100kg～13000kg
※値は2025年現在の標準仕様のものです

豊富な「歩み板」オプション

歩み板は
・油圧駆動により上下させる**「自動歩み」**
・左右位置合わせを油圧で行う**「オートスライダー」**
・５本の歩み板を油圧で床下格納する**「オートスルー」**
・自らの手でセットする**「引掛け式」**
を設定。

また作業効率を考慮したラジコンユニットを始めとする豊富なオプションをご用意しています。

4軸



寸法は掲載車両の値です。
仕様により値は異なります。

Super Loader FUJITA BODY

スーパーローダー

掲載車両はオプションを含んでいます。

緩やかな傾斜を実現したダンプアップ・スライド型産業機械運搬車

ダンプローダーの信頼性はそのままに、緩やかな傾斜に加えボデーを直線的にスライドさせることにより低重心位置での荷役作業を可能にした運搬車。ボデー後端をダイレクトに接地させることで歩み板を介さない乗り込みも可能。ラインナップ中で最も乗り込み性に優れた車両です。

特徴

【高強度】
高張力鋼（ハイテンションスチール）を用いスーパーローダー専用のボデー構造とすることで、スライドタイプでありながら高い強度と寿命を実現しています。

【緩やかな乗り込み】
最小約7.5°の緩やかな傾斜角度とスライド機構との組み合わせにより、頑丈さと使い勝手を両立しました。

【高い安全性】
ダンプアップ時の高い安定性に加えボデーを後方へスライドさせることにより、低重心位置での安全な荷役作業が可能です。

【豊富な「ゲート」オプション】
荷役作業に応じた多様なゲート（歩み板）を設定しています。ゲートによりさらに乗り込みやすくなり、作業の幅が広がります。

2軸

傾斜角度 約10°～11°
荷台長　5400mm～5800mm（クレーン付）
　　5300mm～5800mm（クレーン無）
積載量　5000kg～5500kg　（クレーン付）
　　5500kg～6000kg　（クレーン無）

※値は2025年現在の標準仕様のものです

3軸

傾斜角度 約8°～10°
（GVW20ton車）
荷台長　6500mm（クレーン付）
　　6800mm～6900mm（クレーン無）
積載量　7600kg～7800kg　（クレーン付）
　　9000kg～9200kg　（クレーン無）
（GVW22ton車）
荷台長　7500mm～7700mm（クレーン付）
　　7000mm～8100mm（クレーン無）
積載量　7500kg～8000kg　（クレーン付）
　　9000kg～9500kg　（クレーン無）
（GVW25ton車）
荷台長　8400mm～8500mm（クレーン付）
　　8800mm（クレーン無）
積載量　9300kg～9700kg　（クレーン付）
　　10500kg～10900kg（クレーン無）

※値は2025年現在の標準仕様のものです

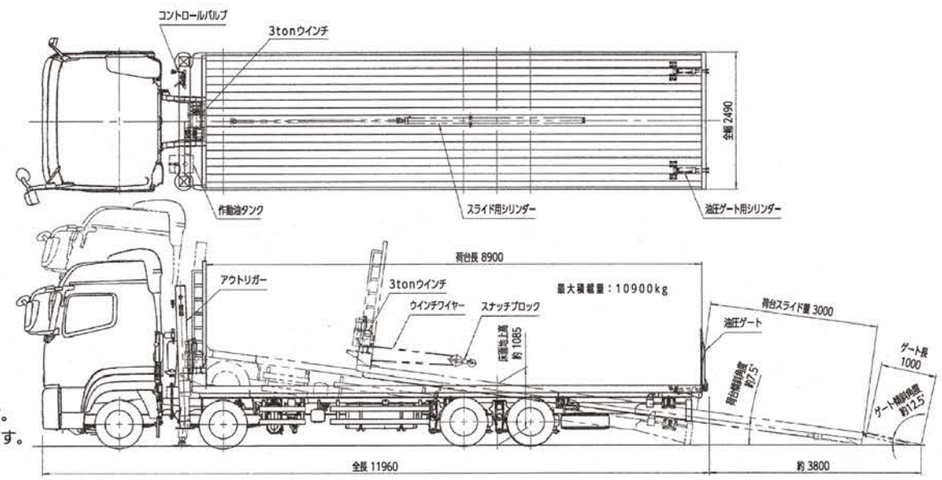
傾斜角度 約7.5°～9°
荷台長　8500mm（クレーン付）
　　8700mm～9000mm（クレーン無）
積載量　9400kg～9700kg　（クレーン付）
　　10600kg～10900kg（クレーン無）

※値は2025年現在の標準仕様のものです

低床タイプ

ボデー構造とスライド機構の変更により、従来型よりも低床化したタイプです。
従来型よりも50～75mmの低床化を実現しました。

4軸



寸法は掲載車両の値です。
仕様により値は異なります。

Light Super Loader FUJITA BODY

ライトスーパーローダー

掲載車両はオプションを含んでいます。

デッキだけをスライド傾斜させる汎用運搬車

車両を傾斜させることなくボデーだけをスライド傾斜させる合理的機構採用の産業機械運搬車。理想のスライド傾斜機構の採用により、車両の軽量化と低床化を同時に実現させました。スーパーローダーよりも機構を軽量化したスライドタイプです。

特徴

【軽量】
高張力鋼（ハイテンションスチール）を用いライトスーパーローダー専用のボデー構造とすることで、強度と軽量化を両立させました。また、スーパーローダーに比べスライド機構も軽量であるため、積載量を多く確保することができます。

【高い汎用性】
低いボデーとゆるやかなスロープを両立したライトスーパーローダーは地上クリアランスの小さいアスファルトフィニッシャーなどの道路舗装機械からフォークリフトまであらゆる産業機械の運搬を合理的且つスピーディーにこなします。

【豊富な「ゲート」オプション】
荷役作業に応じた多様なゲート（歩み板）を設定しています。

2軸

傾斜角度 約12°～13°
荷台長　5500mm～6000mm　（クレーン付）
　　5600mm～6100mm　（クレーン無）
積載量　5500kg～6000kg　（クレーン付）
　　6000kg～6500kg　（クレーン無）

※値は2025年現在の標準仕様のものです

傾斜角度 約9.5°～11°
荷台長　7950mm～8450mm　（クレーン付）
　　8500mm～9100mm　（クレーン無）
積載量　9900kg～10200kg　（クレーン付）
　　11400kg～11700kg　（クレーン無）

※値は2025年現在の標準仕様のものです

3軸

傾斜角度 約10°～11.5°
（GVW20ton車）
荷台長　5900mm～6500mm　（クレーン付）
　　6500mm～7300mm　（クレーン無）
積載量　7500kg～8000kg　（クレーン付）
　　9000kg～9500kg　（クレーン無）
（GVW22ton車）
荷台長　6900mm～7400mm　（クレーン付）
　　7250mm～8100mm　（クレーン無）
積載量　8000kg～8500kg　（クレーン付）
　　9500kg～10000kg　（クレーン無）

※値は2025年現在の標準仕様のものです

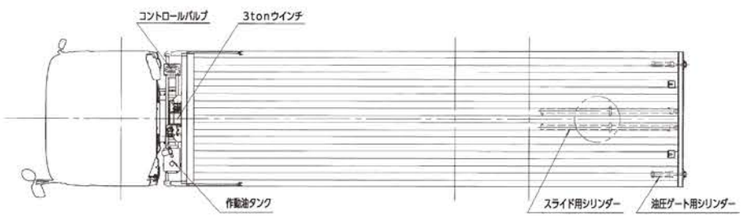
ワンレバーアクション

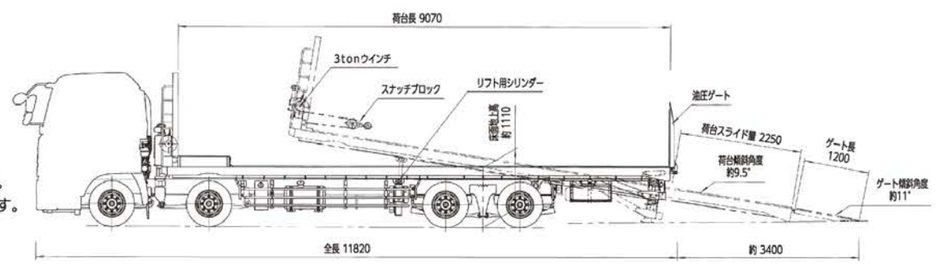
ライトスーパーローダーS

従来よりも機構を簡素化し、ワンレバーで傾斜スライドを行う中・小型のライトスーパーローダーです。

傾斜角度 約11°～12°
荷台長　5500mm～6000mm　（クレーン付）
　　5600mm～6100mm　（クレーン無）
積載量　5500kg～6000kg　（クレーン付）
　　6000kg～6500kg　（クレーン無）

4軸





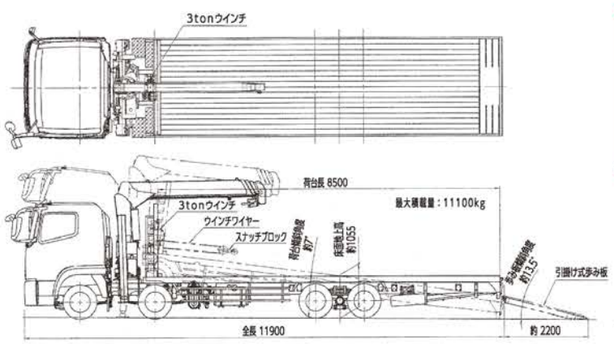
寸法は掲載車両の値です。
仕様により値は異なります。

クレーン付スチールデッキ

クレーンを装着した、多様な用途に
使用できる運搬車です。

傾斜角度 約7°～8°
荷台長　8300mm～8500mm
積載量　10800kg～11500kg
※価は2025年現在の標準仕様のものです

4軸



寸法は掲載車両の値です。仕様により値は異なります。

特徴

荷台部分はダンプローダーと同じ構造で、高強度・長寿命です。アウトリガージャッキの代わりにクレーンのセルフジャッキによりダンプアップして荷役作業を行います。また、積荷を吊り上げて移動させたりそのまま積み込んで運搬することができる、1台2役の車両です。

2軸

傾斜角度 約10°～11°
荷台長　4600mm～6000mm
積載量　5800kg～6500kg
※値は2025年現在の標準仕様のものです

3軸

傾斜角度 約8°～10°
(GVW20ton車)
荷台長　5900mm～6600mm
積載量　8200kg～9300kg
(GVW22ton車)
荷台長　6600mm～7700mm
積載量　8100kg～10000kg
(GVW25ton車)
荷台長　8300mm～8500mm
積載量　10500kg～11300kg
※値は2025年現在の標準仕様のものです

掲載車両はオプションを含んでいます。

リフトローダー

リフトローダーRR

リヤオーバーハングのボデーのみが
傾斜する運搬車です。
斜面停車が困難な車両の積み込みに
適しています。

特徴

【リフトローダーRR(大型)】
【リフトローダーS(中・小型)】
平ボデーとしての雑貨物の運搬にはもちろん、フォークリフトや農機具などの小型作業車の複数台積載に最適です。
スライドボデーにくらべ床面を低く抑えられるため、背高物品の運搬にも適しています。また積載量が多いのも特徴です。
様々な荷役作業に応じた多様なゲート(歩み板)を設定しています。

リフトローダーS

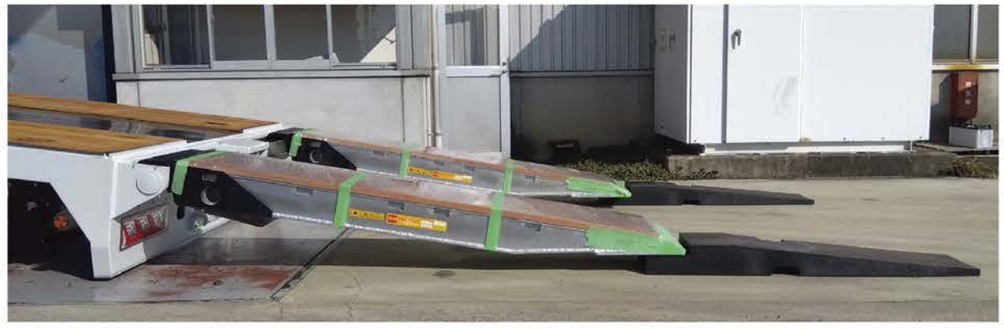
掲載車両はオプションを含んでいます。

Loading Board FUJITA BODY

樹脂製 補助歩み

アスファルトフィニッシャー等の舗装機械を積み込む際、補助歩みを使用することにより、乗り込み時の傾斜角度が緩やかになり、スムーズに積み込むことができます。

ダンプローダー用



（ダンプローダー用）樹脂製 補助歩み 1個 約20.0kg

オートスルー用

（オートスルー用）樹脂製 補助歩み 1個 約18.5kg

スライド用

（スライド用）樹脂製 補助歩み 1個 約17.5kg

歩み板

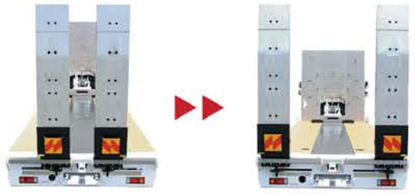
ダンプローダー・クレーン付スチールデッキ

自動歩み

歩み板を油圧駆動でセッティングでき、荷役作業の負担を大きく軽減する装置です。

オートスライダー（自動歩みのオプション機能）

歩み板の左右の位置合わせを油圧で行うシステムです。



レパートリー

アルミ製歩み板

スチール製歩み板

ハサミ式歩み板

引掛け式

手動で引掛けるタイプの歩み板です。油圧装置等が不要となり、車両の軽量化につながります。
格納庫（オプション）にはローラーを設けてあり、出し入れもスムーズです。

オートスルー

5本の歩み板を床下に収納する機構です。大型の積荷を運搬する場合やプラットフォーム荷役時に歩み板が邪魔になることが無く、使用時にはレバー操作ひとつで簡単にデッキとの段差なくセットできます。

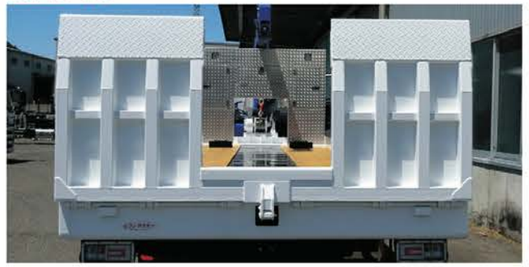
ゲート

スーパーローダー・ライトスーパーローダー・リフトローダー

油圧ゲート

油圧で自動開閉するテールゲートです。荷役作業の負担を大きく軽減します。

凹型タイプ



左右分割タイプ

自動歩みタイプ

全面タイプ

中央開閉タイプ

2段折れタイプ

手動ゲート

コイルスプリングを使用し、人力で簡単に開閉できる手動式のテールゲートです。

トラクター架装

様々な用途に応じた、油圧装置取付等の架装を行っています。

ポールトレーラー牽引用架装

鳥居架装

油圧装置架装例1

油圧装置架装例2

トレーラー架装

歩み板を２つ折り格納する「ハサミ式自動歩み」を架装。長大な歩み板が実現する緩やかな傾斜により、地上クリアランスの低い道路舗装機械類などの荷役作業に大きく貢献します。また、グースネック部には直引き能力4トンのウォーム式油圧ウインチの架装も可能です。

ウインチ 架装例

専用車

それぞれの輸送ニーズに合わせた専用車は、輸送合理化を徹底追求します。

クレーン付アルミブロック煽

ゲート付アルミブロック煽

アルミブロック煽(大型)

家畜専用車

合成煽

アルミブロック煽(中型)

ポール引き

材木積み

材木積み

完成ボデーの改造

アコーディオン幌

大型コンテナ積み
掲載車両はオプションを含んでいます。

装備・装置

5分床カン

掃出し式 馬蹄カン

直付け 馬蹄カン

ペンダントスイッチ

ラジコン送信機

ロープ穴

ウインチ

トレーラー用

トレーラーのグースネックに搭載する、直引き能力４トンウォーム式油圧ウインチです。

キャブオーバー用

キャブバックに搭載するパワフルなウォーム式油圧ウインチです。
用途に合わせ直引き能力１～３トンを用意しました。

回転式リアバンパー

PTO連動で上方に回転するタイプのリアバンパーです。
化粧板本体を低く設定できるため歩み板の乗り込み角度が緩やかになります。

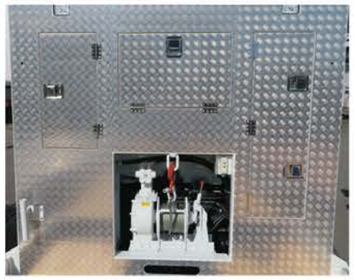
切り込みフック

埋め込みフック

バッテリーブースターケーブル
＆コネクタ

引き出しカン

立棒＋樹脂製枕木


鳥居物入れ

歩み板左右格納庫

歩み板中央格納庫1

歩み板中央格納庫2

装備・装置

L型サイドバンパー

ステン製 丸パイプサイドバンパー

スチール製 丸パイプサイドバンパー

スチール製 角パイプサイドバンパー

ステン製 角パイプサイドバンパー

アルミ製 サイドバンパー

作業灯 LED

車巾灯 LED

タイヤ灯庇付

垂直式 2段リン木入れ

垂直式 1段リン木入れ

リン木入れ

ステン製 工具箱

スチール製 工具箱

FRP製 工具箱

ステン製 ハ型フェンダー

ステン製 2段折れフェンダー

ステン製 3段折れフェンダー

盤木格納庫

手袋入れ

アルミ煽(差込式)

鳥居樹脂製枕木

煽内側埋込ステップ

昇降装置(のぼるくん)